

1845, le "Gore" atteignit le lac Huron par le canal Welland et inaugura le transport des marchandises dans les Grands Lacs qui n'avaient occupé jusque-là que de petites embarcations. La navigation sur les lacs supérieurs devint plus active, car des colons partaient de Buffalo et se dirigeaient vers l'ouest des Etats-Unis, et, à leur retour, les navires rapportaient du grain. A cette période, la navigation canadienne subsistait par le moyen des marchandises américaines, car le proche-Ouest canadien ne fournissait que fort peu de trafic.

Le chemin de fer n'apporta aucun fléchissement des transports par eau; ils augmentèrent même, et aujourd'hui la majeure partie du grain de l'Ouest est expédiée aux ports de l'Est par voie des Grands Lacs. Le trafic entre le lac Supérieur et le lac Erié oscille entre 60 et 80 millions de tonnes par année pour le minerai de fer et la houille seulement; le trafic global sur les lacs supérieurs à lui seul est plus important que celui de tous les chemins de fer du Canada, et forme environ un-douzième de celui de tous les chemins de fer des Etats-Unis.

Navigation internationale dans les eaux intérieures.—Le tableau 54 présente la statistique de la navigation intérieure entre les ports canadiens et ceux des Etats-Unis pendant les exercices financiers 1927-1931, à l'exclusion des ferry-boats. Le tonnage total de ces transports, tant à l'arrivée qu'au départ, se traduit par les chiffres suivants:—1920, 24,248,779; 1921, 29,731,901; 1922, 29,070,783; 1923, 38,124,846; 1924, 37,928,971; 1925, 36,958,025; 1926, 29,591,831; 1927, 31,181,890; 1928, 35,589,163; 1929, 39,326,700; 1930, 36,446,557, et 1931, 36,311,727.

54.—Navires canadiens et américains sur les rivières et les lacs, entre le Canada et les Etats-Unis, ferry-boats non compris, exercices terminés le 31 mars 1927-1931.

Détails.	1927.	1928.	1929.	1930.	1931.
Navires entrés—					
Canadiens—					
A vapeur ou moteur..... nomb.	7,919	9,946	9,677	9,285	7,294
Tonnage enregistré.....	7,933,752	8,689,990	9,496,259	9,183,401	8,666,362
Equipage.....	255,678	276,995	280,107	271,221	236,566
Voiliers..... nomb.	490	330	270	1,276	519
Tonnage enregistré.....	150,331	101,618	57,077	72,227	64,877
Equipage.....	1,968	1,380	1,093	2,080	1,232
Américains—					
A vapeur ou moteur..... nomb.	19,718	23,769	26,261	42,989	32,229
Tonnage enregistré.....	6,242,647	7,609,732	8,921,588	8,010,012	8,783,219
Equipage.....	157,202	179,096	196,118	261,251	261,605
Voiliers..... nomb.	1,749	1,028	1,112	1,192	621
Tonnage enregistré.....	535,366	344,292	512,827	284,945	255,202
Equipage.....	3,999	2,993	4,604	2,758	1,964
Description des navires—					
A vapeur ou moteur, hélice..... nomb.	25,864	12,818	25,395	39,806	29,740
A vap. ou moteur, roues à aubes " "	1,538	2,008	2,013	1,630	1,497
A vap. ou moteur, roue d'arrière " "	235	9	9	9	9
A moteur ¹ " "	—	18,880	8,522	10,829	8,277
A voile.....	141	97	83	43	257
A voile, barges.....	2,098	1,261	1,298	2,425	883
Navires sortis—					
Canadiens—					
A vapeur ou moteur..... nomb.	8,315	11,157	10,855	9,894	7,684
Tonnage enregistré.....	8,520,689	10,550,279	10,952,282	10,133,314	9,015,359
Equipage.....	258,618	282,831	297,325	283,083	240,683
Voiliers..... nomb.	545	348	231	1,651	515
Tonnage enregistré.....	161,681	90,800	51,604	74,408	88,087
Equipage.....	2,175	1,453	843	2,496	1,370
Américains—					
A vapeur ou moteur..... nomb.	19,915	23,239	26,135	42,807	31,945
Tonnage enregistré.....	7,102,418	7,834,436	8,816,991	8,389,248	9,203,669
Equipage.....	166,775	195,173	212,840	263,265	259,674
Voiliers..... nomb.	1,851	1,174	1,216	1,248	682
Tonnage enregistré.....	535,006	368,016	518,072	298,502	234,922
Equipage.....	4,133	3,342	5,210	2,932	2,027
Description des navires—					
A vapeur ou moteur, hélice..... nomb.	26,491	13,973	26,261	40,194	30,018
A vap. ou moteur, roues à aubes. " "	1,506	1,989	1,997	1,715	1,484
A vap. ou moteur, roue d'arrière " "	233	9	9	9	9
A moteur ¹ " "	—	18,425	8,723	10,783	8,118
A voile.....	146	146	74	36	32
A voile, barges.....	2,250	1,376	1,373	2,863	1,165

¹Compris avec bateaux à vapeur antérieurement à 1928.